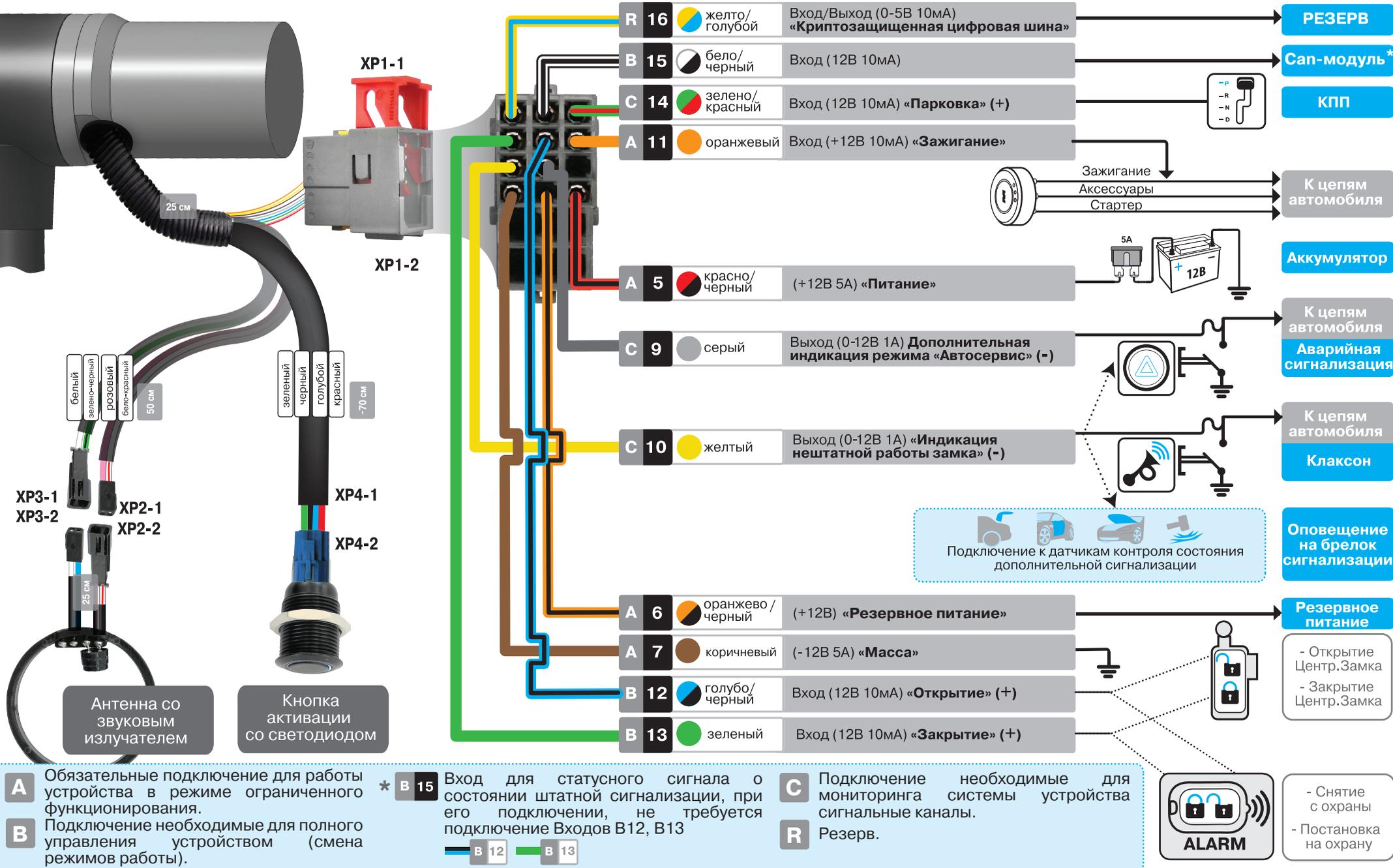




Схема подключения Garant iP GR

Электромеханический замок на КПП

intellectual Protection



ЗАПРЕЩЕНО!

1. Производить подключение устройства к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.
2. Исключать штатно предусмотренные в устройстве предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.
3. Производить подключение устройства, имеющего повреждения выходных кабелей.
4. Повреждать изоляцию (оболочку) проводов всех жгутов устройства

ВНИМАНИЕ!

Устройство является не обслуживаемым. В случае отказа в работе ремонт должен производиться на производственном предприятии ООО ФЛИМ.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- Монтаж устройства необходимо вести при отключенных разъёмах и отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов устройства разрешается производить как скручиванием, так и обжатием через клеммы-соединители для двух кабелей.
- При соединении проводов между собой обращайтесь внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников(особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как

можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.

- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускается при монтаже прокладка проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Разъём жгута управления устройством необходимо зафиксировать пластмассовой стяжкой к неподвижному элементу кузова автомобиля.
- Все неиспользованные при установке выводы устройства рекомендуется укоротить, надёжно за изолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

№	Обозначение	Вход/Выход	Параметры	Тип сигналов	Назначение	Перепрограммируемый
5	«Питание»	-	+12В 5А	Постоянный	Соединяется с цепью «+12В» автомобиля	Нет
7	«Масса»	-	+12В 5А	Постоянный	Соединяется с массой автомобиля	Нет
9	Индикация режима «Автосервис»	Выход	- до 1А		Соединяется с аварийной сигнализацией автомобиля	Нет
10	Индикация режима «Нештатной работы замка»	Выход	- до 1А		Соединяется с аварийной сигнализацией или звуковым сигналом автомобиля	Нет
11	«Зажигание»	Вход	+12В 10мА	Импульсный (+)	Соединяется с цепью «зажигания» автомобиля	Нет
12	«Открытие»	Вход	+12В 10мА	Импульсный (+/-)	Соединяется с цепью открытия Ц/З автомобиля или дополнительной сигнализацией	Да
13	«Закрытие»	Вход	+12В 10мА	Импульсный (+/-)	Соединяется с цепью закрытия Ц/З автомобиля или дополнительной сигнализацией	Да
14	«Парковка»	Вход	+12В 10мА	Импульсный (+/-)	Соединяется с цепью сигнала положения рычага механизма выбора передач в положении «Р»	Да
15	Сап-модуль	Вход	+12В 10мА	Постоянный (+/-)	Соединяется с Сап-модулем для получения статусного сигнала о состоянии штатной сигнализации при закрытом состоянии (+), при открытом состоянии (-)	Нет
16	Цифровая шина	Вход/Выход	-	-	Резерв	Нет
6	«Питание» (Резерв)	-	+12В 5А	Постоянный	Резерв	Нет

ИНСТАЛЛЯЦИЯ ВЫВОДОВ УСТРОЙСТВА К ЦЕПИ АВТОМОБИЛЯ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМАХ РАБОТЫ

№ контакта	Режимы работы устройства		Подключение к цепи Ц/З автомобиля	Подключение к дополнительной сигнализации
	Вариант 1 (режим ограниченного функционирования)	Вариант 2 (режим полного управления устройством)		
5	Подключение обязательно	Подключение обязательно		
7	Подключение обязательно	Подключение обязательно		
9	Не требуется	Подключение обязательно		
10	Не требуется	Подключение обязательно		
11	Подключение обязательно	Подключение обязательно		
12	Не требуется	Подключение обязательно	Сигнал цепи (+) по умолчанию	Перепрограммировать (-)
13	Не требуется	Подключение обязательно	Сигнал цепи (+) по умолчанию	Перепрограммировать (-)
14	Не требуется	Подключение обязательно (если отсутствует контроль ключа)		
15	Не требуется	Не требуется в случае подключения контакта №12, №13		
16	Не требуется	Не требуется		